

拆解-重新组装 : 发动机ECU

强制 : 遵守安全和清洁建议 ⓘ

警告 : 添加或更换任何零件之前 , 确保客户未丢失保密卡.

1. 拆卸

断开备用蓄电池.

拆卸 :

- 发动机管理ECU和支架总成罩盖
- 发动机 ECU 和支架总成

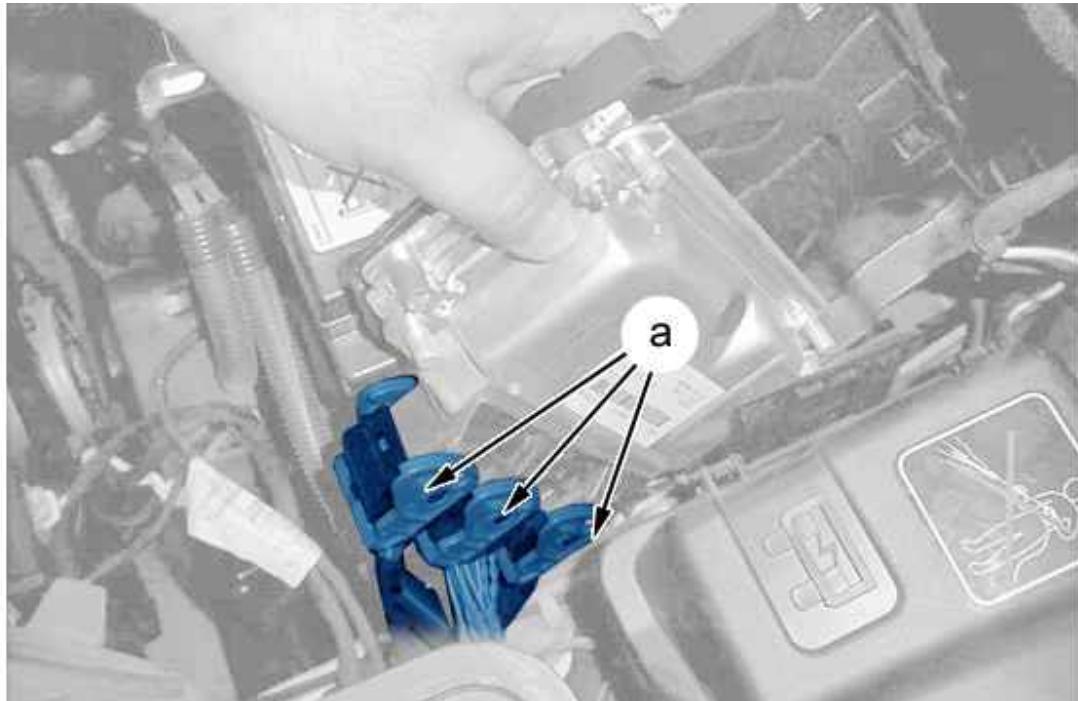


图 : B1HG3VZD

断开两个连接器 (如 "a" 所示).



图 : D4EG003D

拆卸 :

- 支架(2)的螺母(1)
- 发动机 ECU (3)

2. 安装

重新安装 :

- 发动机 ECU (3)
- 支架(2)的螺母(1)
- 发动机 ECU 和支架总成

连接连接器 (如 "a" 所示).

重新安装发动机管理ECU和支架总成罩盖.

警告 : 在重新连接附件蓄电池后 , 执行所需要的操作.

重新连接附件蓄电池.

3. 需执行的操作 : 更换发动机管理 ECU 之后

警告 : 每次更换 ECU 后都执行以下操作.**警告 :** 两台车辆之间交换发动机管理 ECU 就不能起动车辆.

更换发动机管理 ECU 时 , 必须使用诊断仪执行 “更换部件” 菜单中的发动机管理 ECU 的更换程序.

要执行程序 , 应满足以下条件 :

- 拥有进入智能控制盒的访问代码 (写在客户保密卡上)
- 具备一个新的发动机管理 ECU
- 使用诊断仪
- 各种钥匙

4. 发动机管理 ECU 下载

发动机管理 ECU 软件通过下载进行更新 (装有闪光EPROM的ECU).

备注 : 进行此操作时 , 请使用诊断设备.

下载到发动机管理 ECU (如有必要) .

5. 保修期内返回的程序

断开发动机管理 ECU 的连接可导致其被自动锁止.

警告 :如果在保修期内返回部件 , 那么发动机管理 ECU 应随同其访问代码一起返回.

拆解-重新组装：发动机管理ECU

强制：遵守安全和清洁建议 

警告：添加或更换任何零件之前，确保客户未丢失保密卡 (根据车辆装备).

1. 拆卸

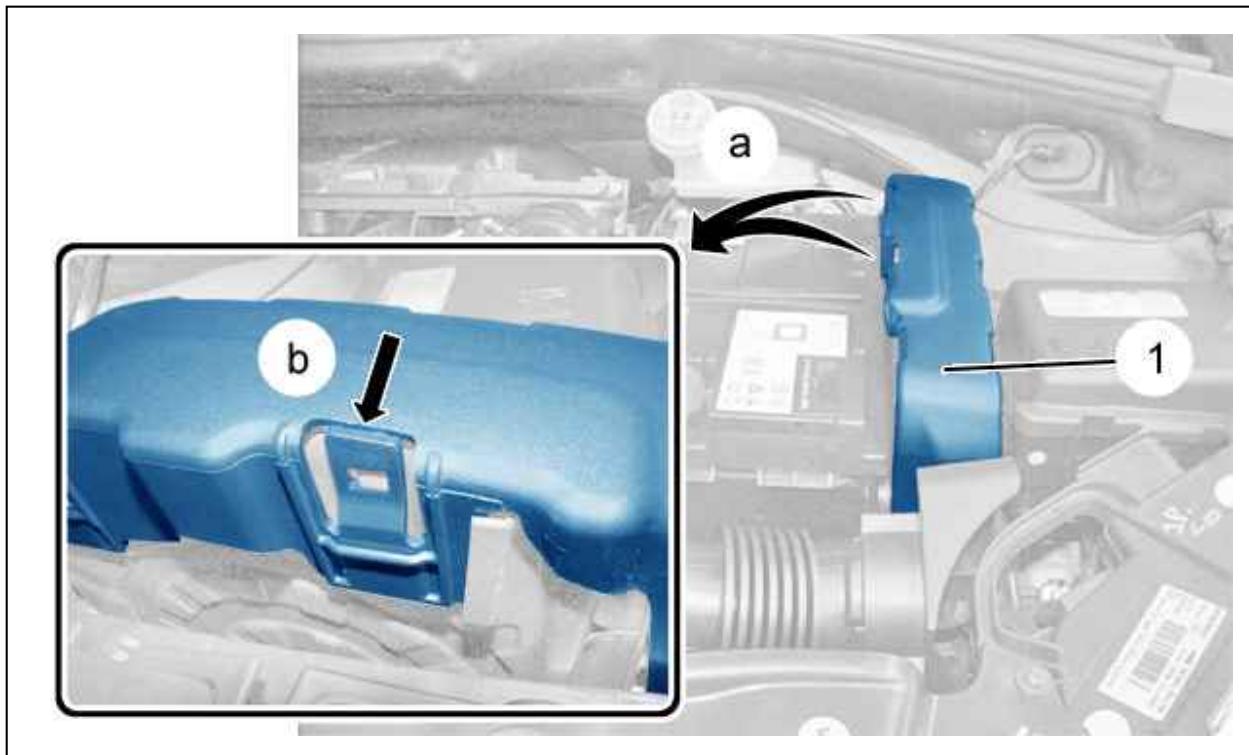


图 : B1HG3S7D

分开发动机ECU 的盖板(1) (在 "a" 处) ; 按照箭头 "b" 指示.
拆下发动机ECU的罩(1).

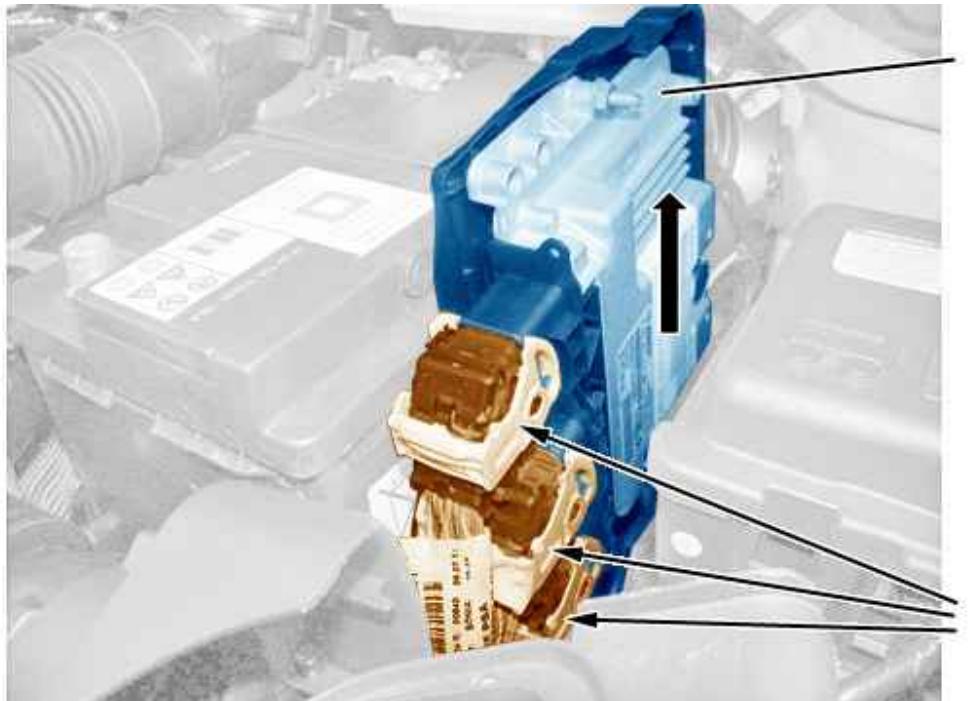


图 : B1HG3S8D

断开备用蓄电池.
断开两个3连接器(在"c"处).
松开发动机管理ECU(2)及其支座(按照箭头指示).

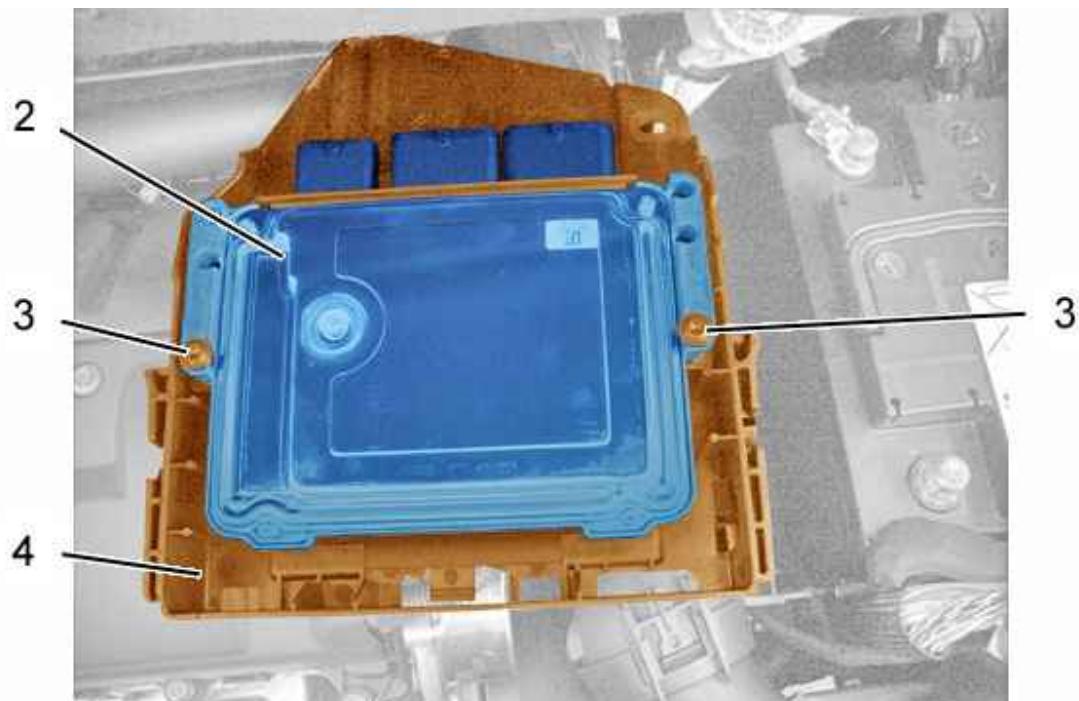


图 : B1HG3S9D

拆下个固定件(3).
从支架 (4) 上拆下发动机管理 ECU (2).

2. 安装

将发动机 ECU (2) 重新安装到其支架 (4) 上.

重新安装 : 固定件 (3).

连接连接器 (在"c"处).

重新装配：发动机 ECU (2) 和支架 (4).
将盖板(1)重新安装在发动机管理ECU(2)上.

警告：在重新连接附件蓄电池后，执行所需要的操作.

重新连接附件蓄电池.

3. 更换 ECU 后执行的操作

警告：每次更换 ECU 后都执行以下操作.

3.1. 设置发动机管理 ECU

警告：两台车辆之间交换发动机管理 ECU 就不能起动车辆.

当更换喷射器发动机管理 ECU 时，必须对发动机防盗锁止系统系统进行设置.

防盗器系统初始化的要求：

- 拥有进入智能控制盒的访问代码 (写在客户保密卡上) (依装备而定)
- 具备一个新的发动机管理 ECU
- 使用诊断仪
- 执行发动机管理 ECU 初始化程序
- 下载发动机管理 ECU (如有必要)

执行：自学习-发动机防盗系统.

3.2. 配置发动机管理 ECU

可以配置的参数：

- 冷却系统 (冷却风扇)
- 空调压力传感器
- 变速箱
- 汽油喷嘴
- 辅助加热
- 控制单元
- 校准识别号

执行：配置发动机管理 ECU.

3.3. 发动机管理 ECU 下载

发动机管理 ECU 软件通过下载进行更新 (装有闪光EPROM的ECU).

备注：进行此操作时，请使用诊断设备.

执行：发动机管理 ECU 下载 (如有必要).

4. 保修期内返回的程序

断开发动机管理 ECU 的连接可导致其被自动锁止.

警告：如果在保修期内返回部件，那么发动机管理 ECU 应随同其访问代码一起返回.

拆解-重新组装：发动机转速传感器

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ

1. 位置

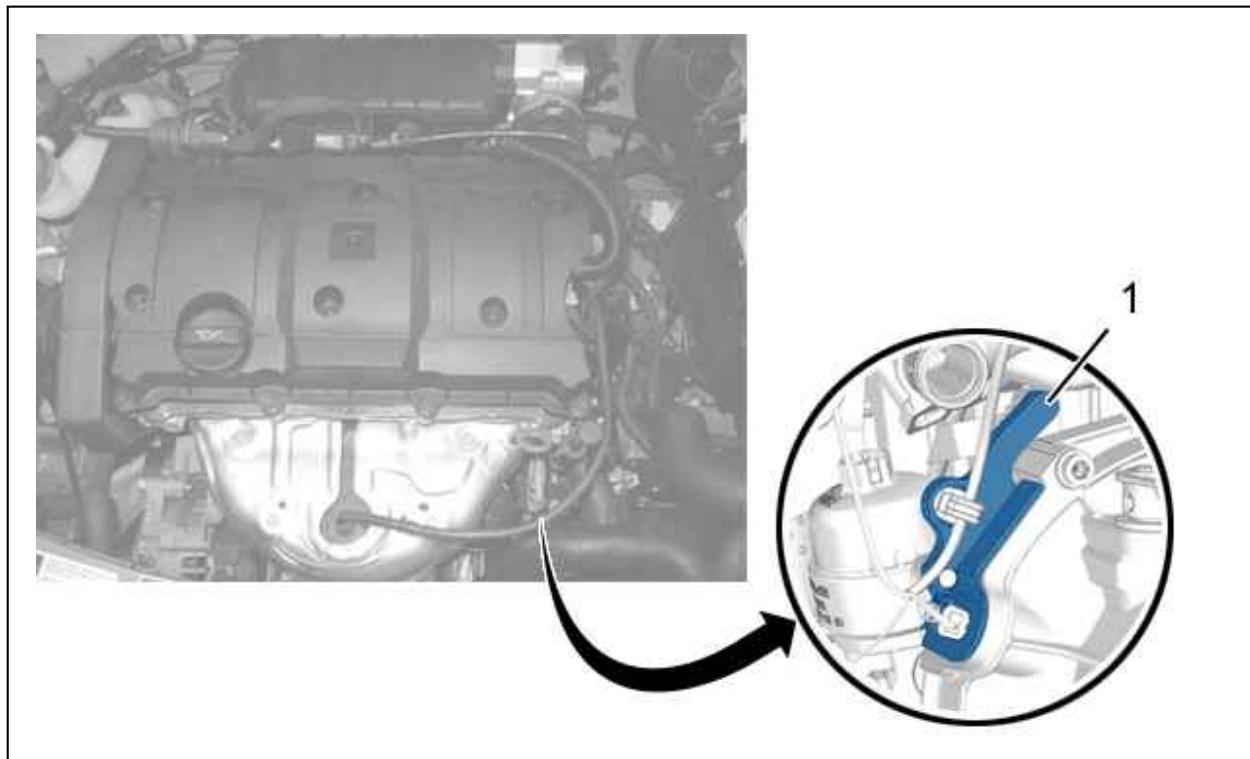


图 : B1HG010D

(1) 发动机转速传感器.

2. 拆卸

断开备用蓄电池.

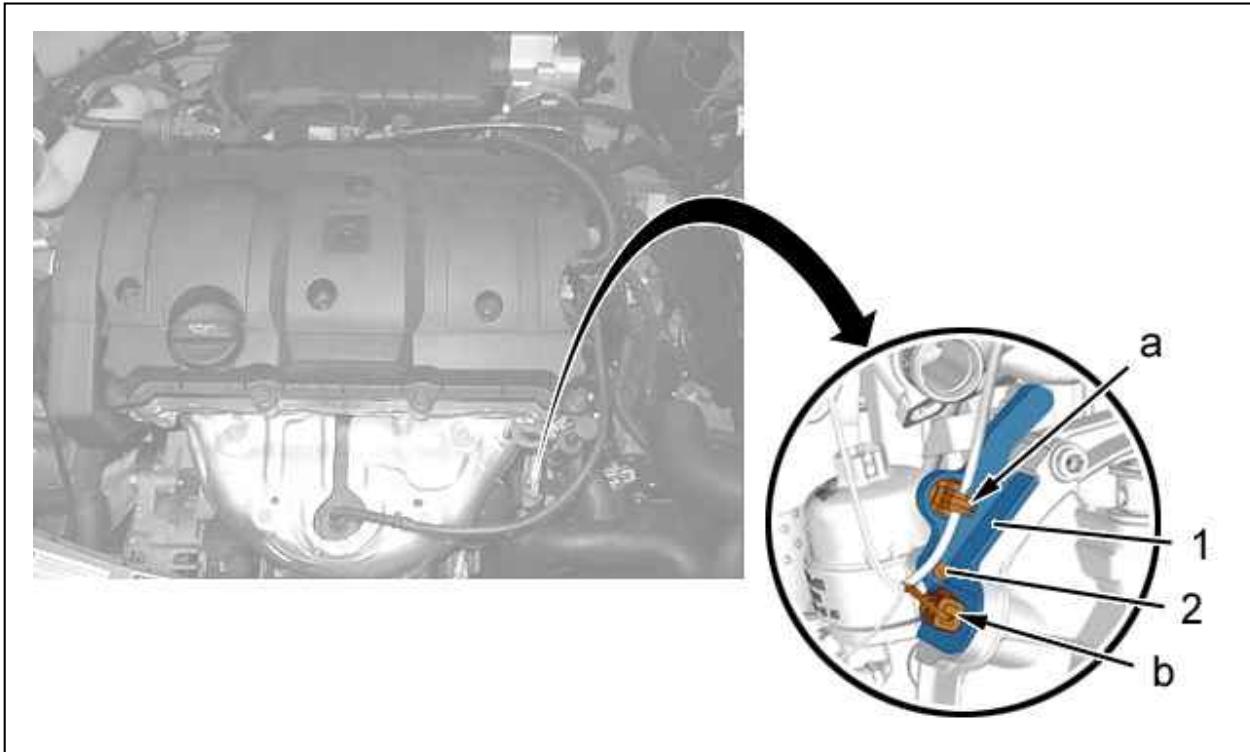


图 : B1HG011D

松开电气线束 ("a" 处).

断开连接器 ("b" 处).

拆卸 :

- (2) 螺栓
- 发动机速度传感器 (1)

3. 安装

重新安装 :

- 发动机速度传感器 (1)
- (2) 螺栓

连接连接器 ("b" 处).

夹住电气线束 ("a" 处).

警告 : 在重新连接附件蓄电池后 , 执行所需要的操作.

重新连接附件蓄电池.

拆解-重新组装：可变正时电磁阀

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ

1. 位置

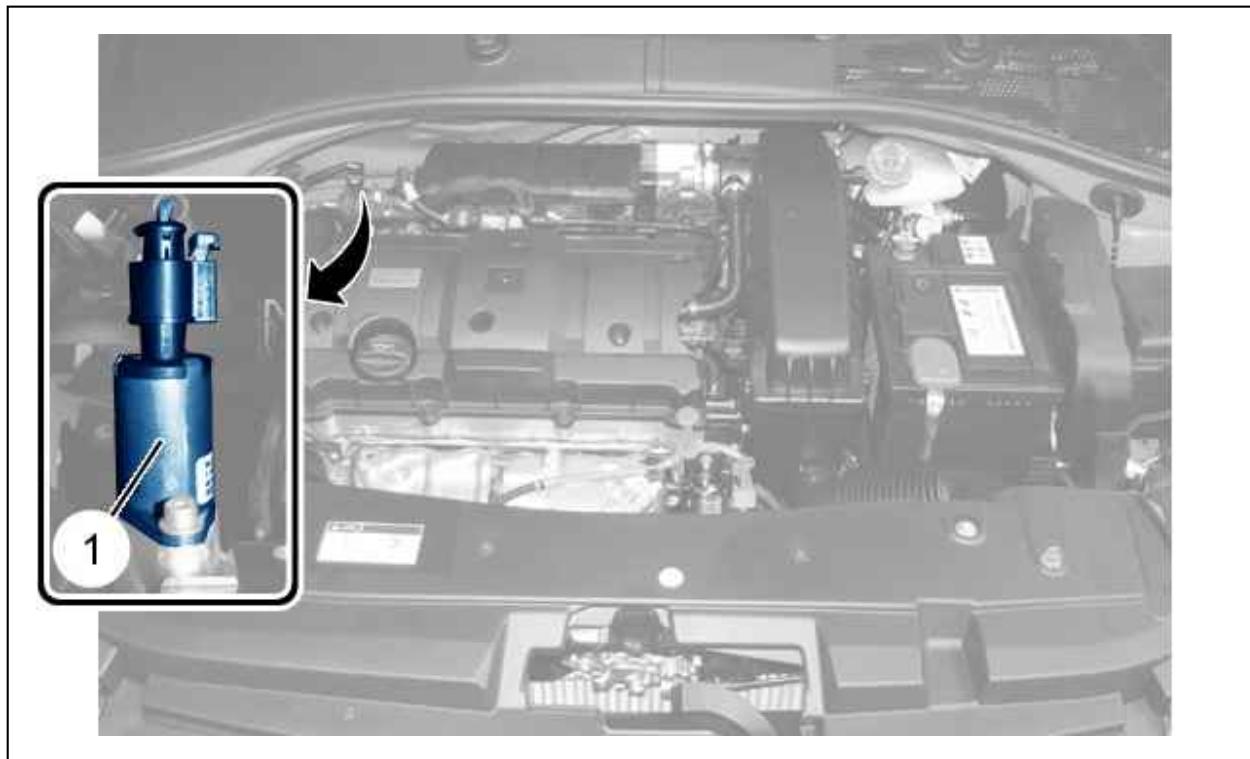


图 : B1BG3ITD

(1) 可变电磁阀.

2. 拆卸

断开备用蓄电池.

警告：等待发动机冷却.

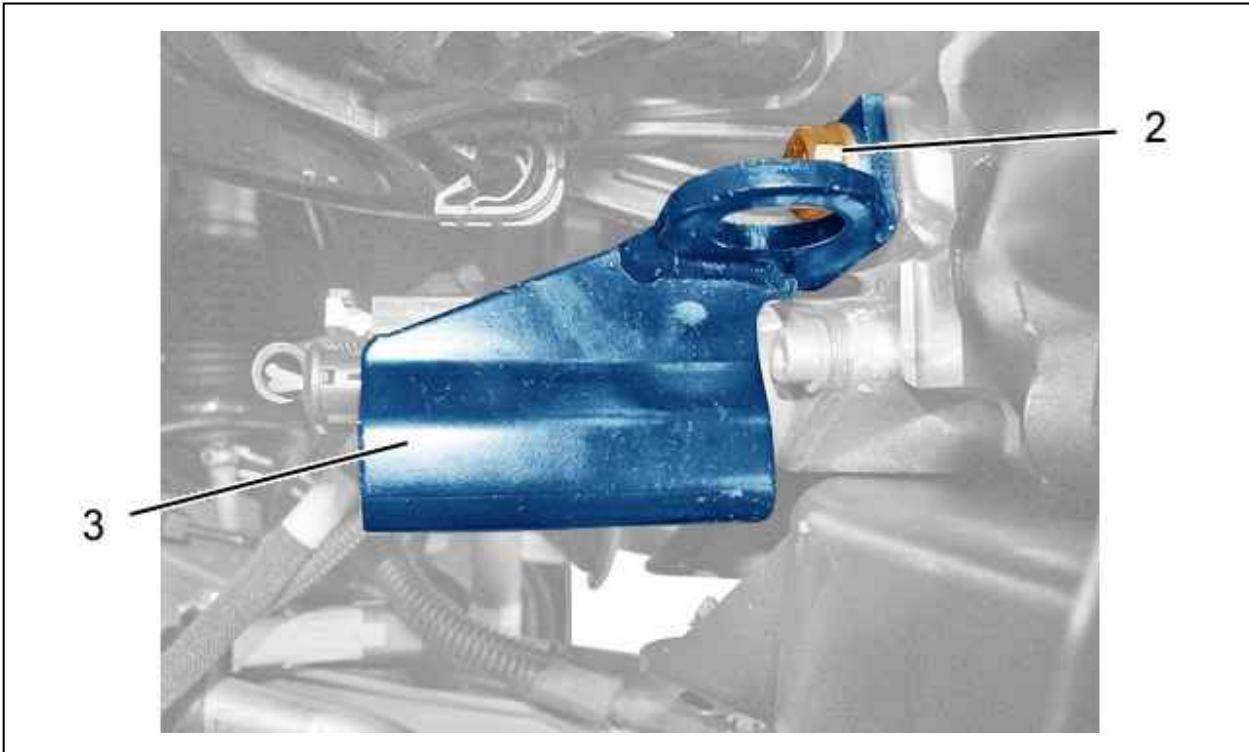


图 : B1EG13AD

拆卸 :

- 螺栓 (2)
- 凸耳 (3)

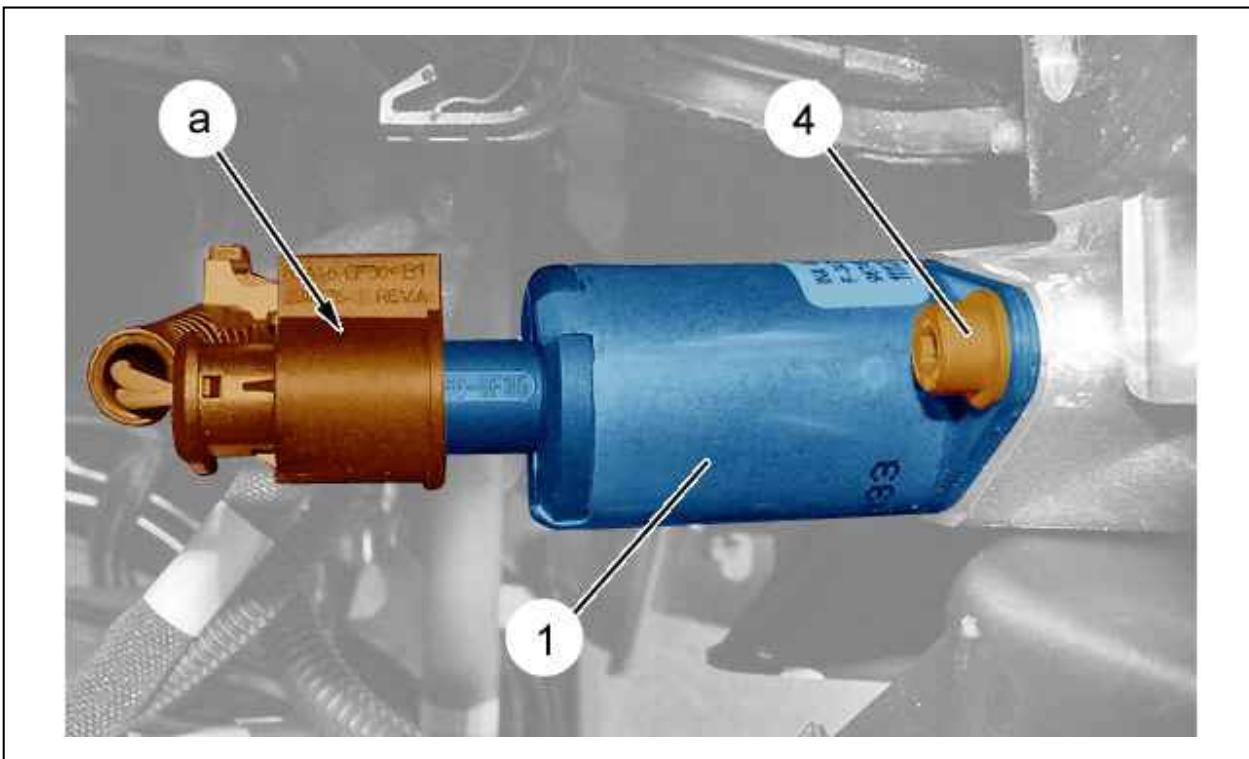


图 : B1EG13BD

断开连接器 (在 "a" 处).

拆下螺栓(4).

备注 :用布吸拆卸口处流出的油液 , 确保周围干净.

拆下可变正时电磁阀 (1).

3. 安装

警告 : 遵守规定的拧紧扭矩值 .

重新安装 :

- (1) 可变分配电磁阀 (使用新的密封)
- 螺栓 (4)

连接连接器 (如 "a" 所示).

重新安装 :

- 凸耳 (3)
- 螺栓 (2)

警告 : 在重新连接附件蓄电池后 , 执行所需要的操作.

重新连接附件蓄电池.

检查油位.

拆解-重新组装：气缸相位传感器

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ

1. 预备操作

断开备用蓄电池.

2. 拆卸

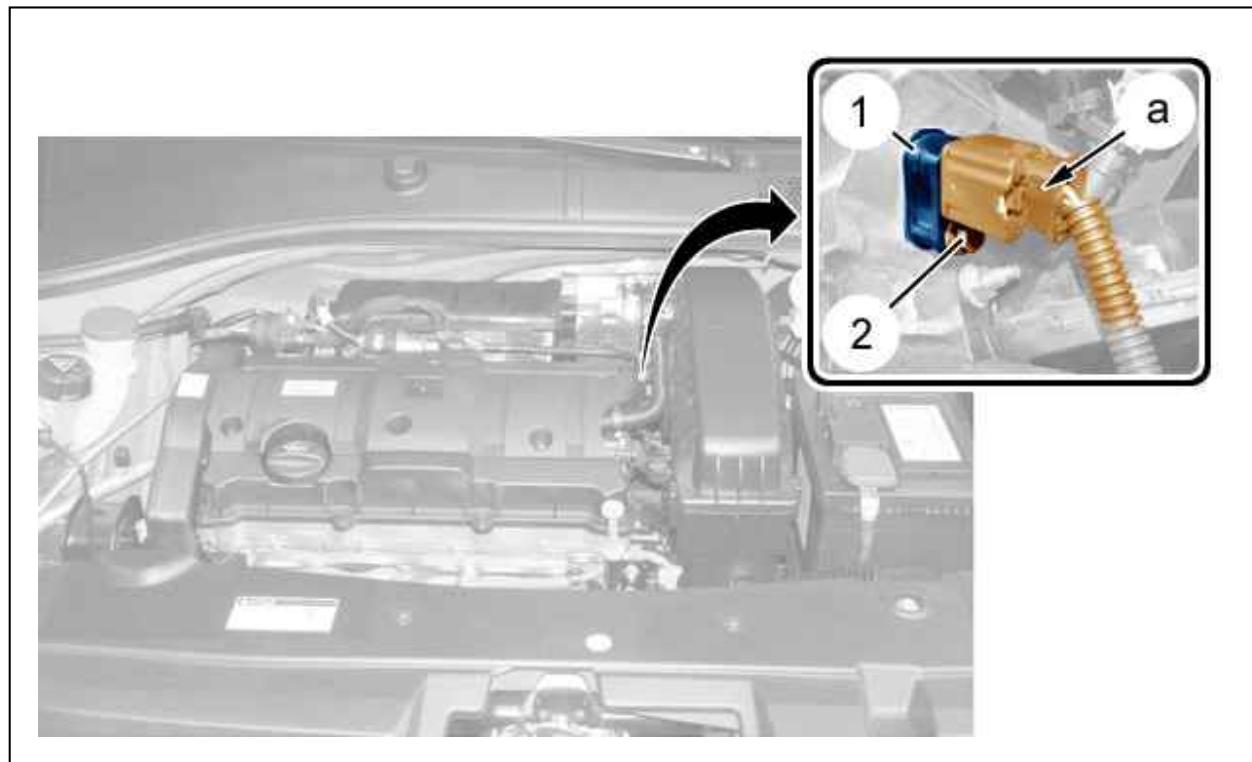


图 : B1HG3Z9D

拆下空气滤清器总成 ⓘ

断开连接器 (如 "a" 所示).

拆卸：

- (2) 螺栓
- 气缸参考传感器(1)

3. 安装

警告：遵守规定的拧紧扭矩值 ⓘ

警告：更换传感器密封件

重新安装：

- 气缸参考传感器(1) (装有新的密封圈)
- (2) 螺栓

连接连接器 (如 "a" 所示).

重装空气滤清器总成 ⓘ

警告：在重新连接附件蓄电池后，执行所需要的操作.

重新连接附件蓄电池.

拆解-重新组装 : 汽油喷油器

强制 : 遵守安全和清洁建议 ⓘ

1. 拆卸

断开备用蓄电池 ⓘ

拆下进气歧管 ⓘ

排空油轨里的残留油液.

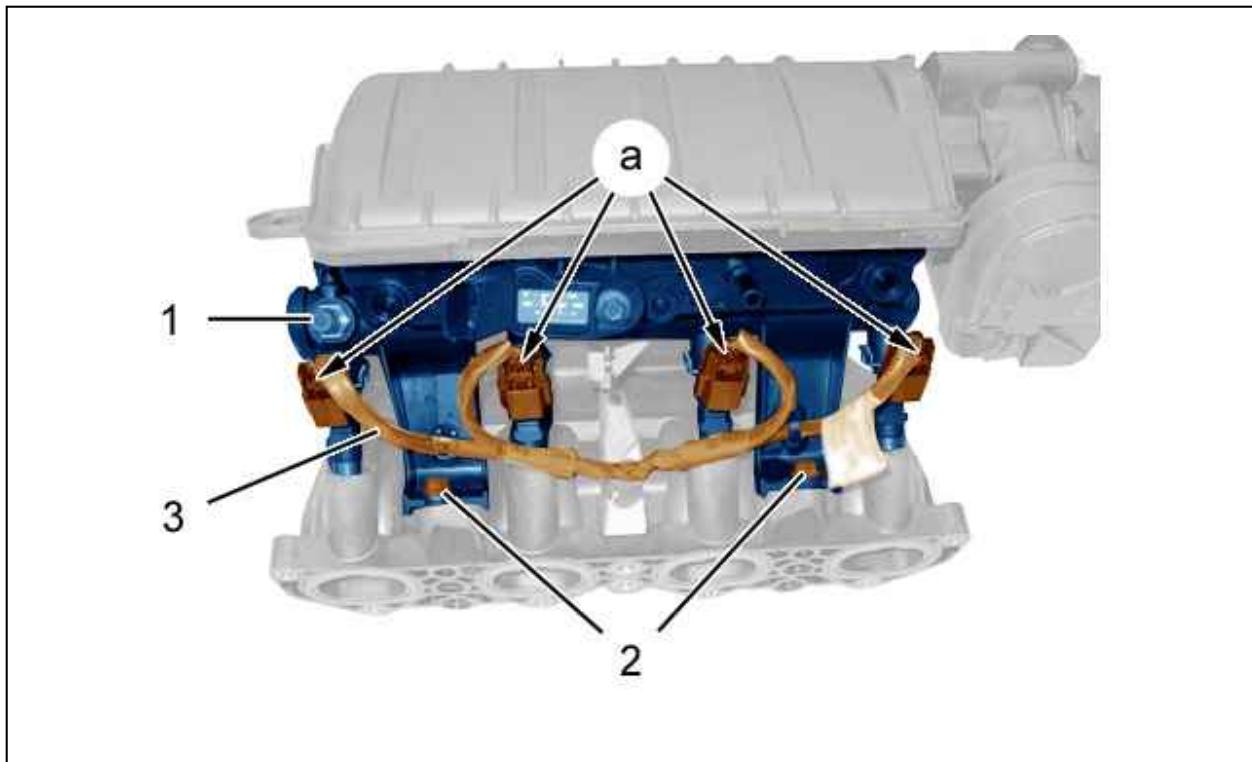


图 : B1HG40PD

断开连接器并将其移至一旁 (在 "a" 处).

拆卸 :

- 进气歧管的线束 (3)
- 螺栓 (2)
- 喷油轨/汽油喷射器总成(1)

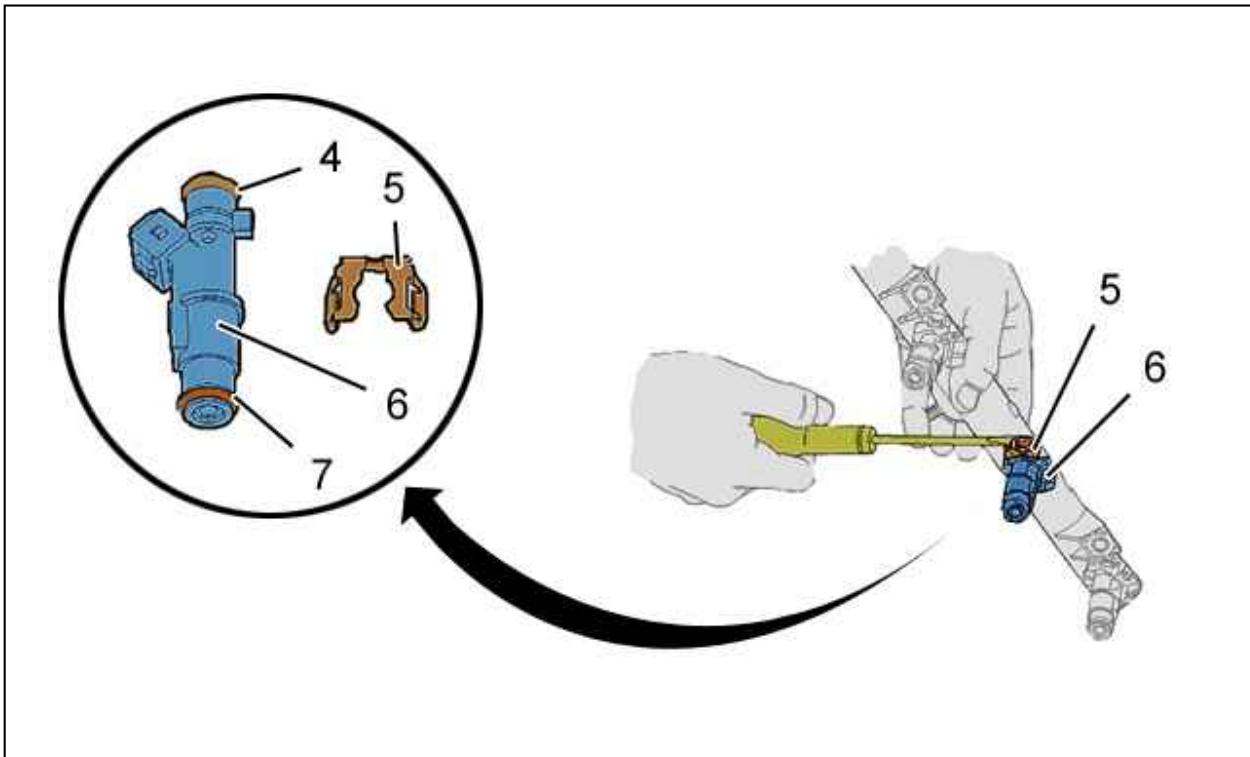


图 : B1HG40QD

拆卸 :

- 固定燃油喷射器(6)的夹子(5)
- 汽油喷射器 (6)
- 燃油喷射器(6)密封件(4), (7)

2. 安装

警告 : 遵守规定的拧紧扭矩值 ⓘ.

警告 : 务必更换燃油喷射器(6)的密封件(4), (7).

警告 : 务必更换燃油喷射器(6)的卡子(5).

警告 : 操作时须注意清洁. 用新鲜的发动机油涂抹密封件. 安装前须检查密封件的直径. 不要弯折密封件(4), (7).

重新安装 :

- 新的燃油喷射器(6)密封件(4), (7)
- 汽油喷射器 (6)
- 固定燃油喷射器(6)的夹子(5)
- 进气歧管上的喷射轨(1)和燃油喷射器(6)总成
- 螺栓 (2)
- 进气歧管的线束 (3)

连接连接器 (在 "a" 处).

重新安装进气歧管 ⓘ.

警告 : 在重新连接附件蓄电池后, 执行所需要的操作.

重新连接附件蓄电池 ⓘ.

拆解-重新组装 : 燃油加注口盖

强制 : 遵守安全和清洁建议 ⓘ

1. 工具

工具	工具编号	名称
	[1350-ZZ]	内饰拆卸工具
[1350-ZZ]		
图 : E5AG02MT		

2. 拆卸

将车辆放置在斜面上.

拆下左后挡泥板 ⓘ.

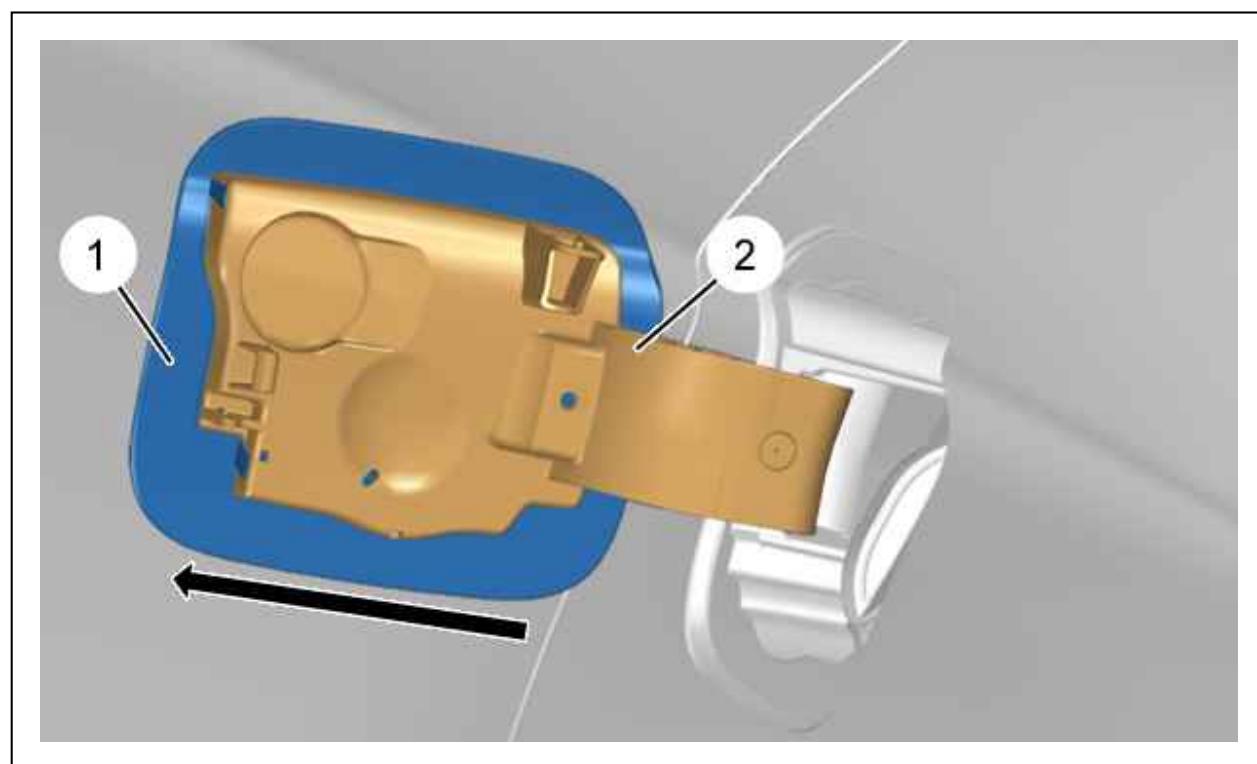


图 : C4CG0QQD

打开加油口盖(2).

拆下燃油口盖(1) (按照箭头指示).

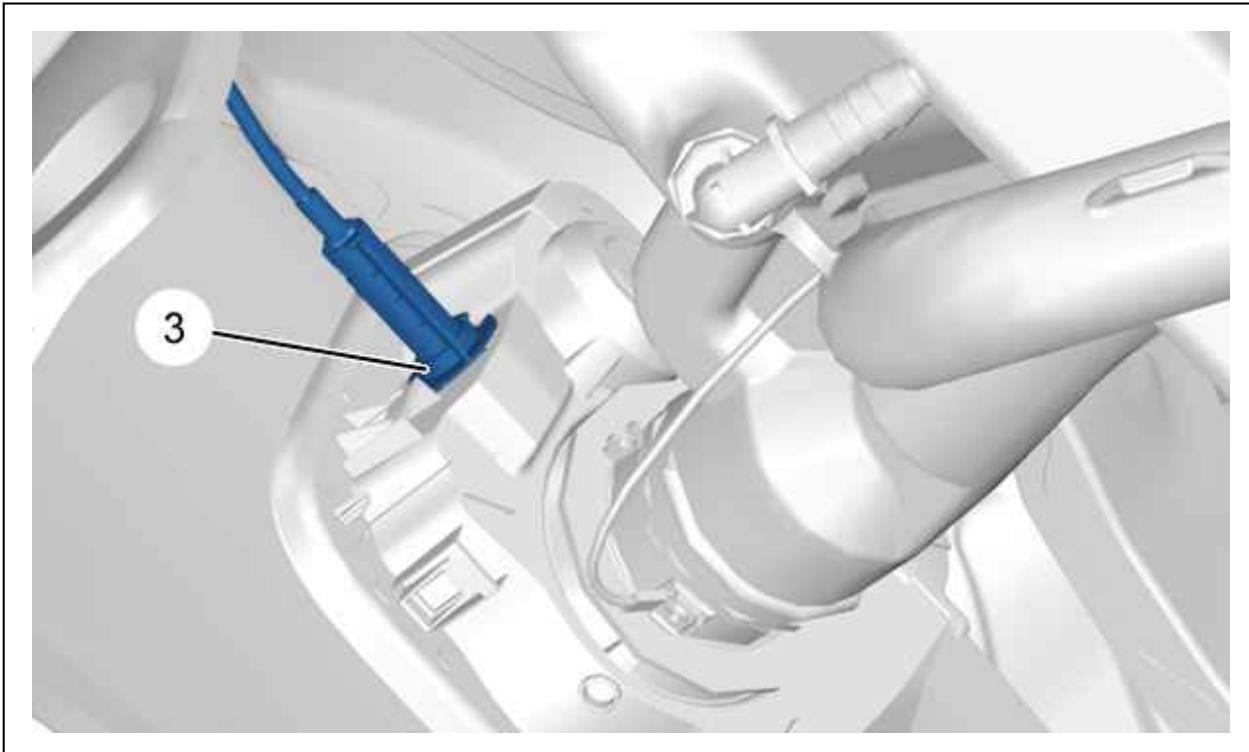


图 : C4CG0QRD

松开加油口盖打开控制电缆(3) (在转1/4圈之后) (逆时针方向).

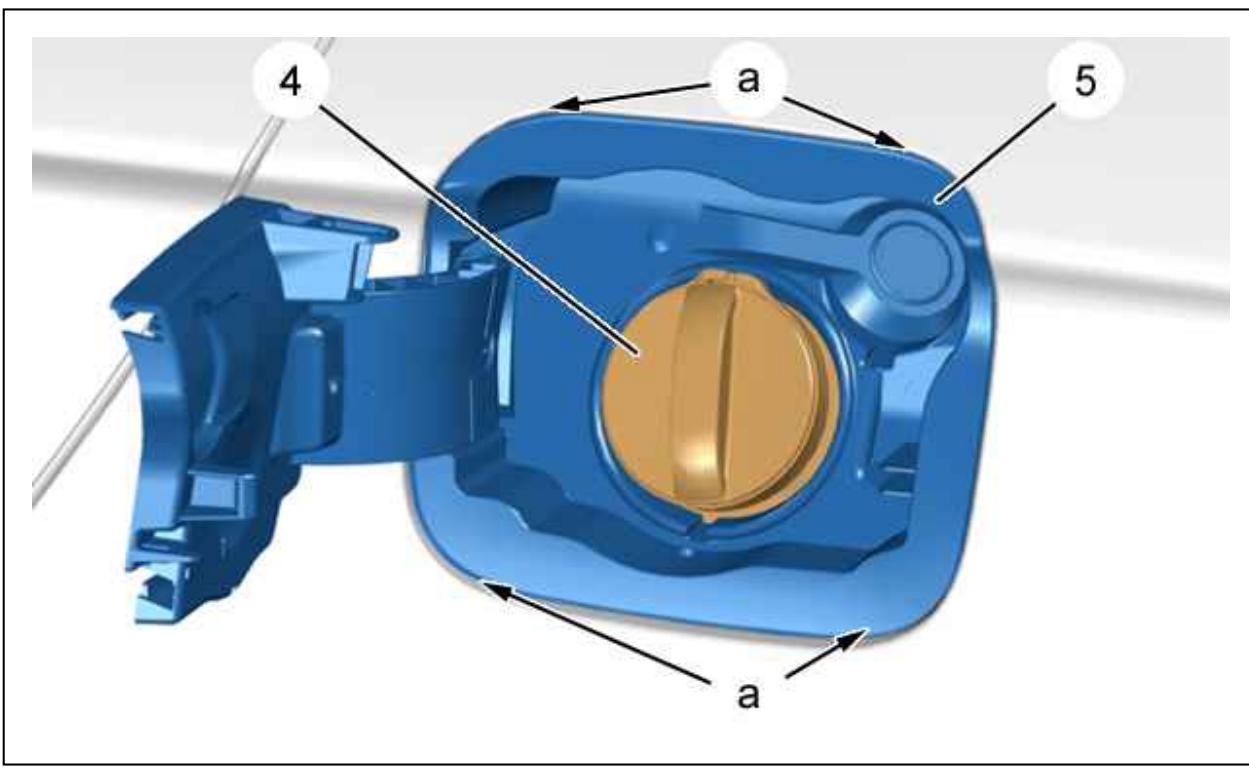


图 : C4CG0QSD

拆下储液罐盖(4).

分开加油口盖 (2) (在 "a" 处) ; 使用工具 [1350-ZZ] (用轮罩拱).

拆下加油口盖 (2).

3. 安装

按照拆卸相反的顺序操作.

检查从乘客舱打开加油口盖的操作.