

拆解-重新组装：发动机ECU

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ.

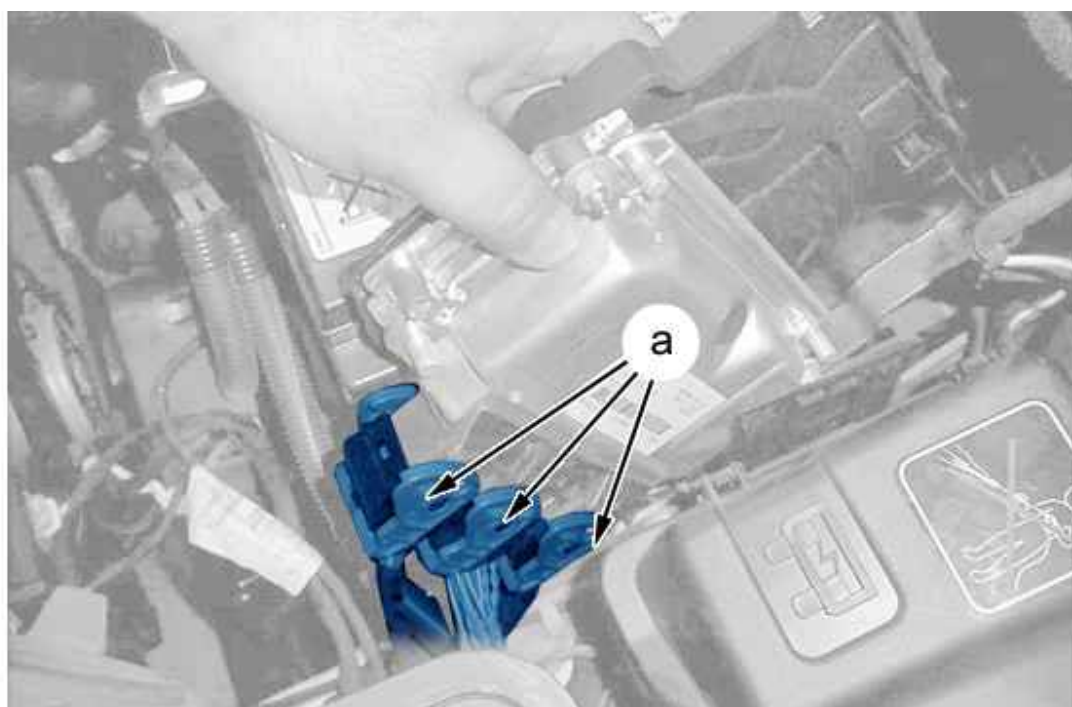
警告：添加或更换任何零件之前，确保客户未丢失保密卡。

1. 拆卸

断开备用蓄电池.

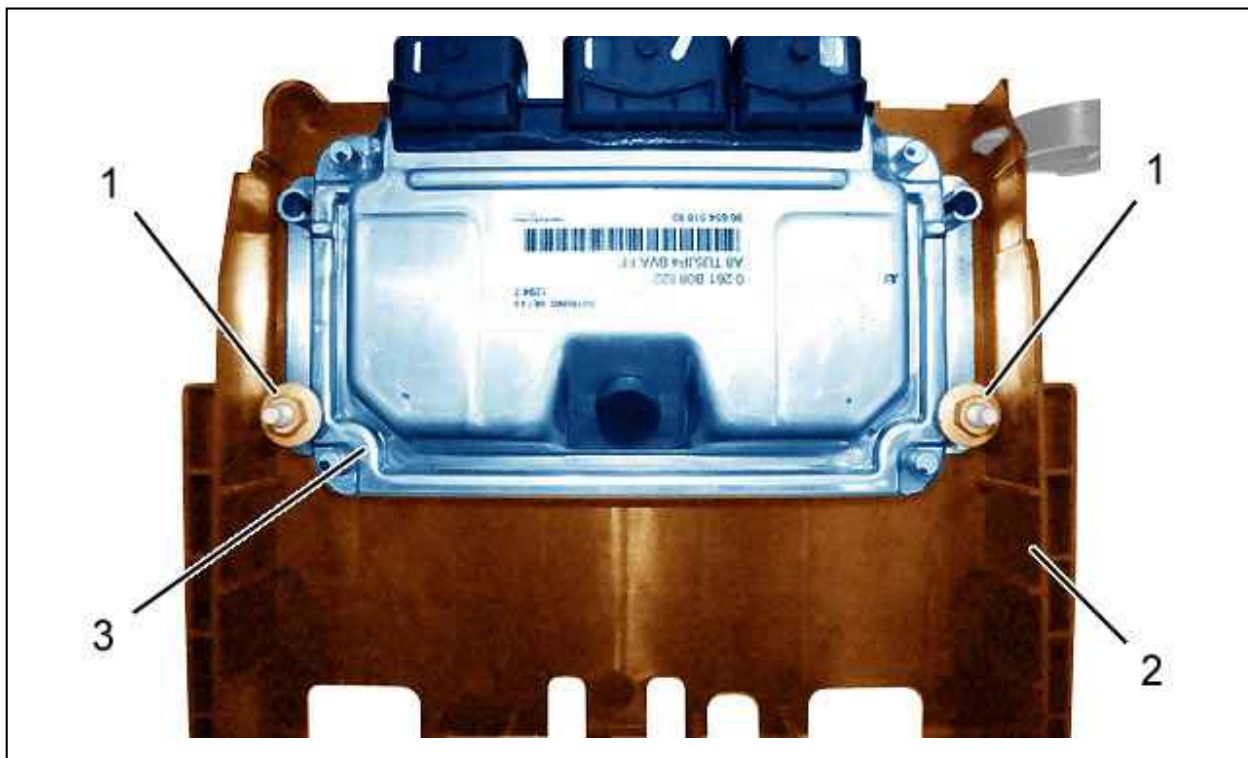
拆卸：

- 发动机管理ECU和支架总成罩盖
- 发动机 ECU 和支架总成



图：B1HG3VZD

断开两个连接器（如 "a" 所示）.



图：D4EG003D

拆卸：

- 支架(2)的螺母(1)
- 发动机 ECU (3)

2. 安装

重新安装：

- 发动机 ECU (3)
- 支架(2)的螺母(1)
- 发动机 ECU 和支架总成

连接连接器 (如 "a" 所示).

重新安装发动机管理ECU和支架总成罩盖.

警告：在重新连接附件蓄电池后，执行所需要的操作.

重新连接附件蓄电池.

3. 需执行的操作：更换发动机管理 ECU 之后

警告：每次更换 ECU 后都执行以下操作.

警告：两台车辆之间交换发动机管理 ECU 就不能起动车辆.

更换发动机管理 ECU 时，必须使用诊断仪执行“更换部件”菜单中的发动机管理 ECU 的更换程序.

要执行程序，应满足以下条件：

- 拥有进入智能控制盒的访问代码 (写在客户保密卡上)
- 具备一个新的发动机管理 ECU
- 使用诊断仪
- 各种钥匙

4. 发动机管理 ECU 下载

发动机管理 ECU 软件通过下载进行更新 (装有闪光EPROM的ECU).

备注：进行此操作时，请使用诊断设备.

下载到发动机管理 ECU（如有必要）。

5. 保修期内返回的程序

断开发动机管理 ECU 的连接可导致其被自动锁止。

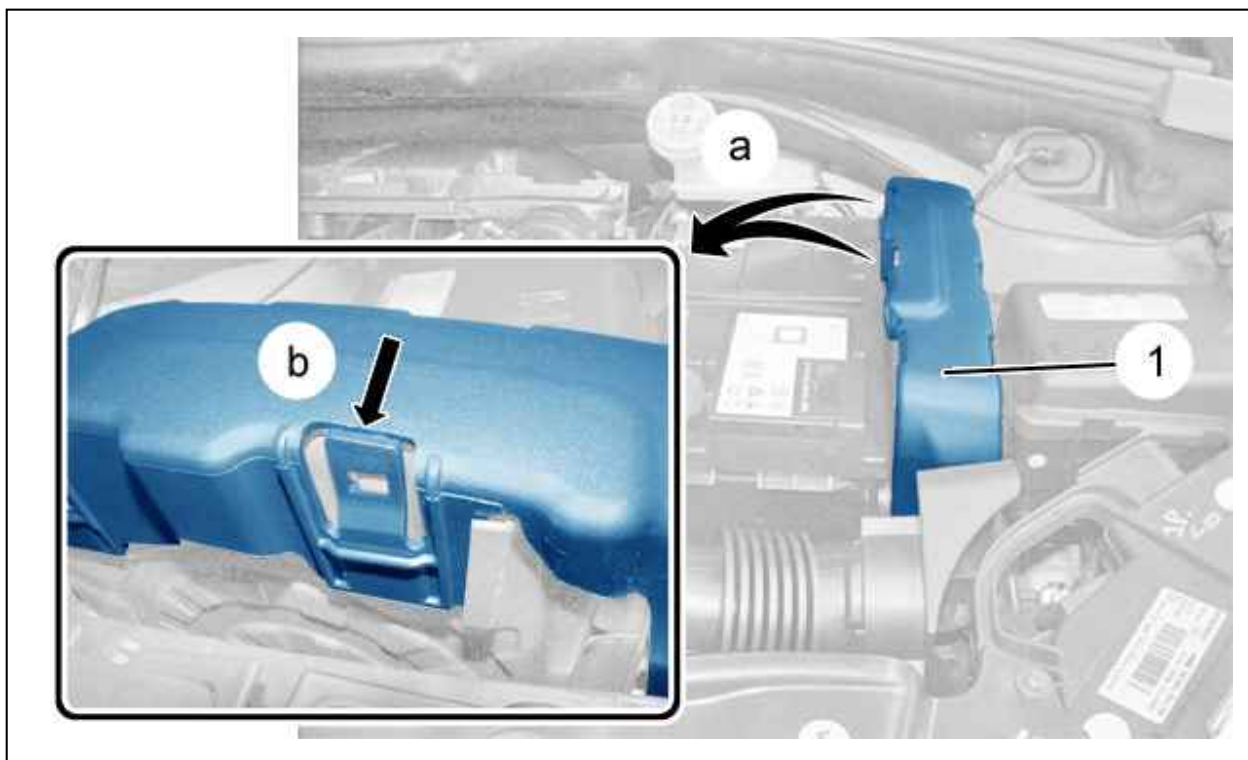
警告：如果在保修期内返回部件，那么发动机管理 ECU 应随同其访问代码一起返回。

拆解-重新组装：发动机管理ECU

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ.

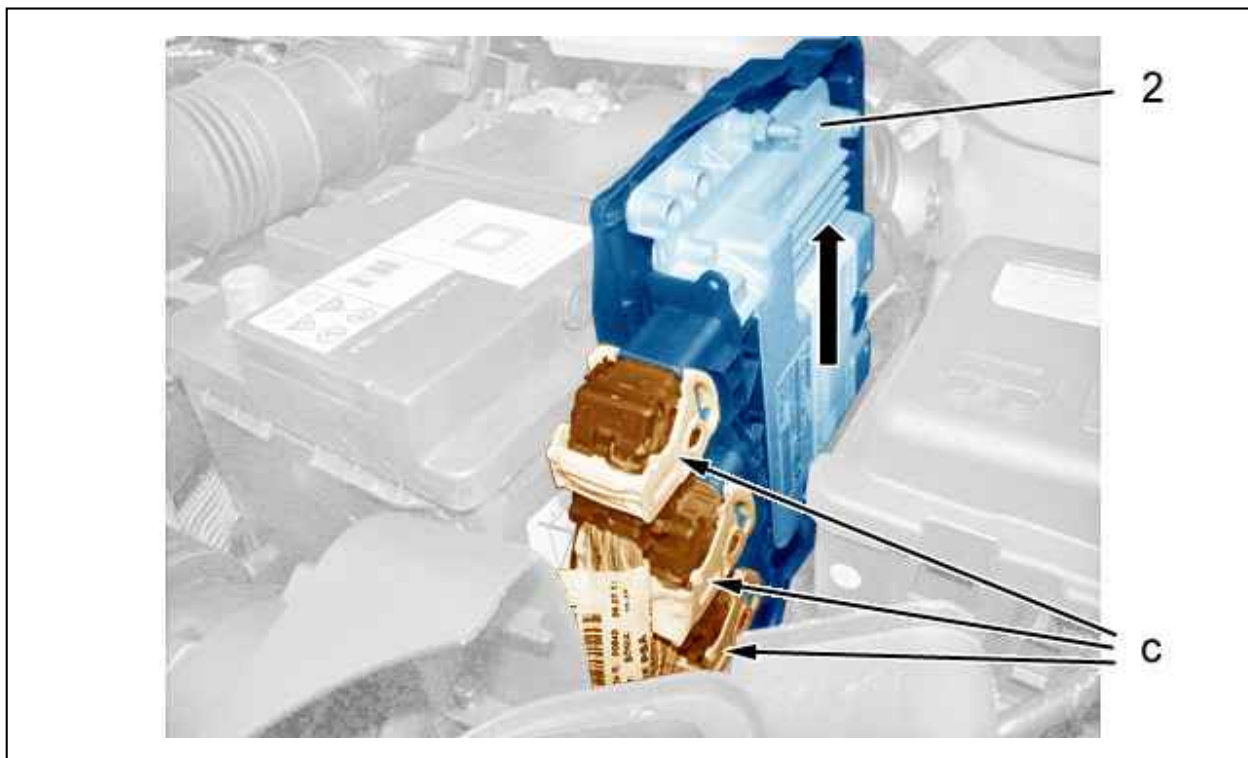
警告：添加或更换任何零件之前，确保客户未丢失保密卡 (根据车辆装备).

1. 拆卸



图：B1HG3S7D

分开发动机ECU 的盖板(1) (在"a"处)；按照箭头 "b"指示。
拆下发动机ECU的罩(1)。

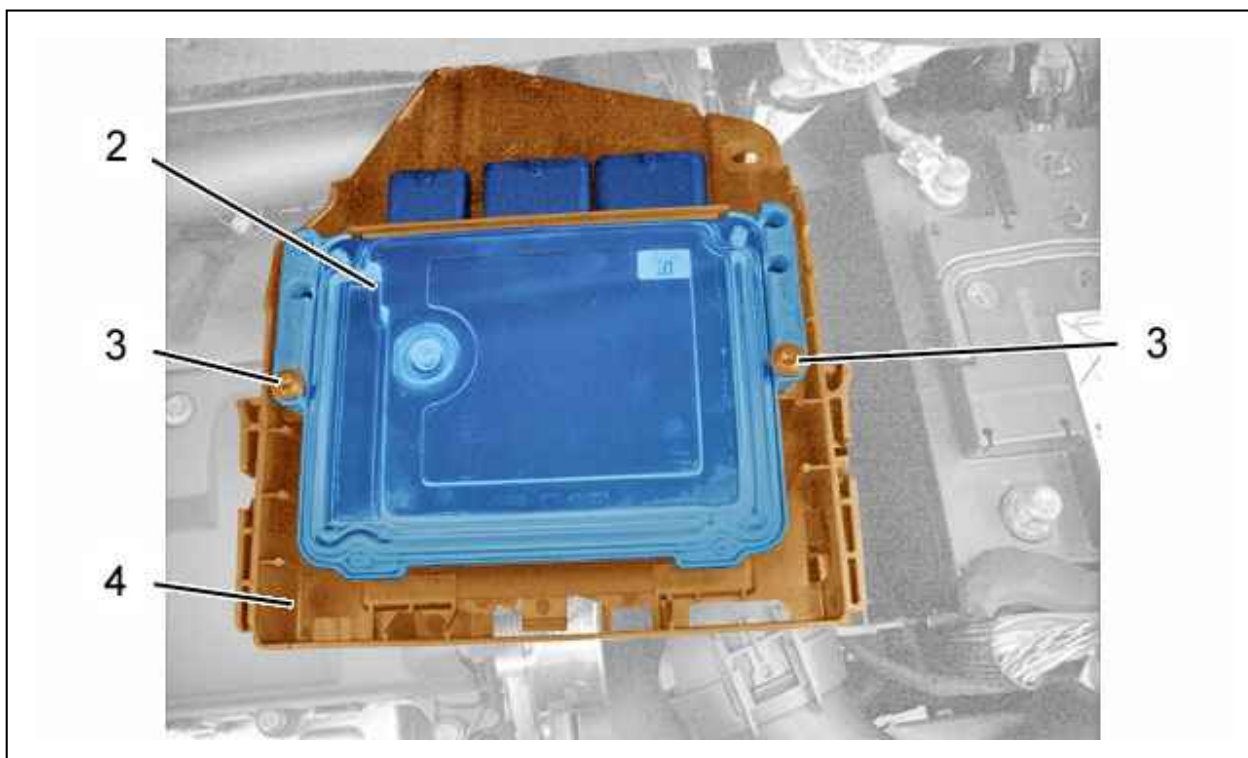


图：B1HG3S8D

断开备用蓄电池.

断开两个3连接器 (在"c"处).

松开发动机管理ECU(2)及其支座(按照箭头指示).



图：B1HG3S9D

拆下个固定件(3).

从支架 (4) 上拆下发动机管理 ECU (2).

2. 安装

将发动机 ECU (2) 重新安装到其支架 (4) 上.

重新安装：固定件 (3).

连接连接器 (在"c"处).

重新装配：发动机 ECU (2) 和支架 (4).
将盖板(1)重新安装在发动机管理ECU(2)上.

警告：在重新连接附件蓄电池后，执行所需要的操作.

重新连接附件蓄电池.

3. 更换 ECU 后执行的操作

警告：每次更换 ECU 后都执行以下操作.

3.1. 设置发动机管理 ECU

警告：两台车辆之间交换发动机管理 ECU 就不能起动车辆.

当更换喷射器发动机管理 ECU 时，必须对发动机防盗锁止系统系统设置.

防盗器系统初始化的要求：

- 拥有进入智能控制盒的访问代码 (写在客户保密卡上) (依装备而定)
- 具备一个新的发动机管理 ECU
- 使用诊断仪
- 执行发动机管理 ECU 初始化程序
- 下载发动机管理 ECU (如有必要)

执行：自学习-发动机防盗系统.

3.2. 配置发动机管理 ECU

可以配置的参数：

- 冷却系统 (冷却风扇)
- 空调压力传感器
- 变速箱
- 汽油喷嘴
- 辅助加热
- 控制单元
- 校准识别号

执行：配置发动机管理 ECU.

3.3. 发动机管理 ECU 下载

发动机管理 ECU 软件通过下载进行更新 (装有闪光EPROM的ECU).

备注：进行此操作时，请使用诊断设备.

执行：发动机管理 ECU 下载 (如有必要).

4. 保修期内返回的程序

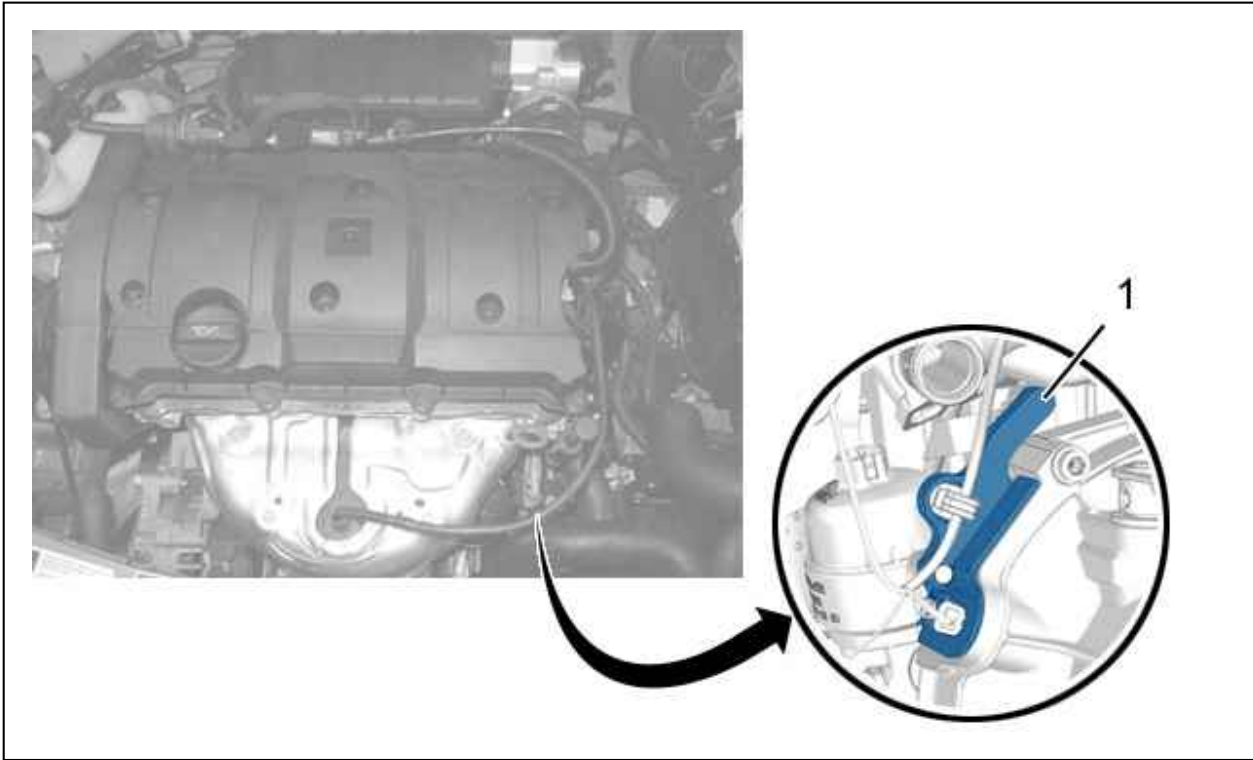
断开发动机管理 ECU 的连接可导致其被自动锁止.

警告：如果在保修期内返回部件，那么发动机管理 ECU 应随同其访问代码一起返回.

拆解-重新组装：发动机转速传感器

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 位置

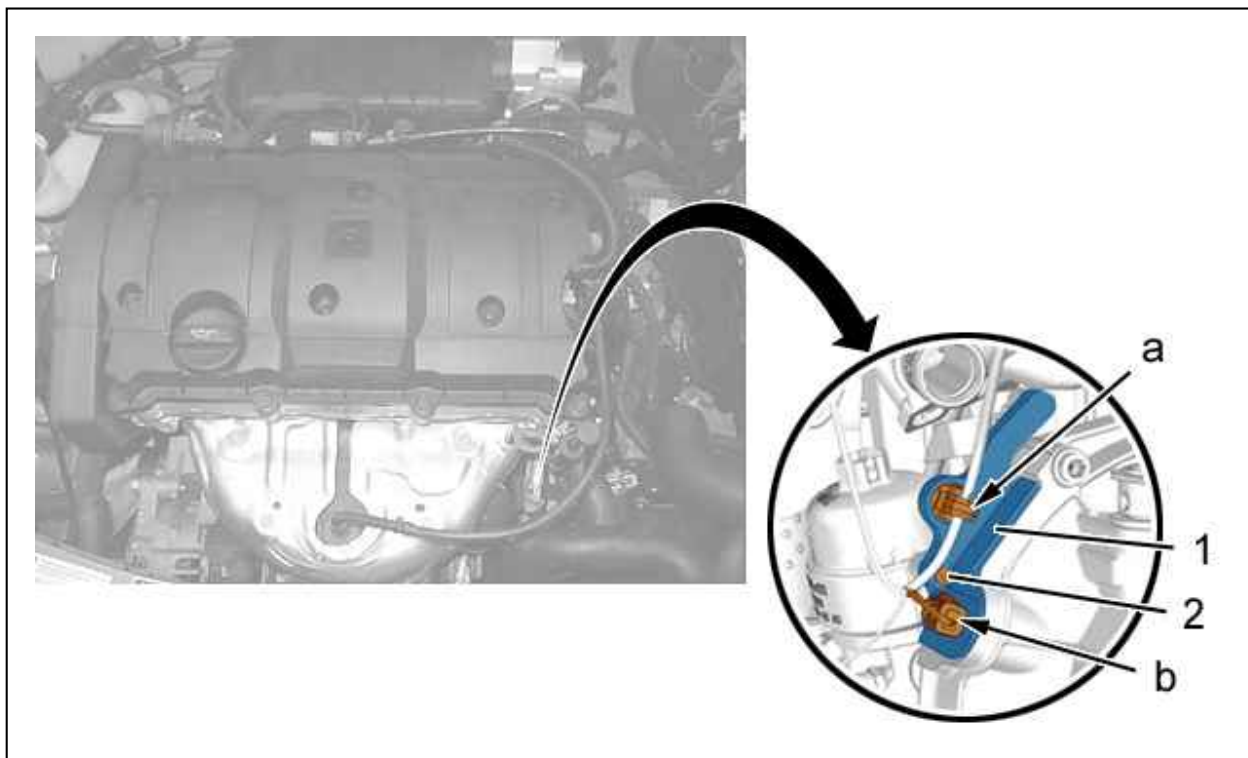


图：B1HG010D

(1) 发动机转速传感器.

2. 拆卸

断开备用蓄电池.



图：B1HG011D

松开电气线束 ("a" 处).

断开连接器 ("b" 处).

拆卸：

- (2) 螺栓
- 发动机速度传感器 (1)

3. 安装

重新安装：

- 发动机速度传感器 (1)
- (2) 螺栓

连接连接器 ("b" 处).

夹住电气线束 ("a" 处).

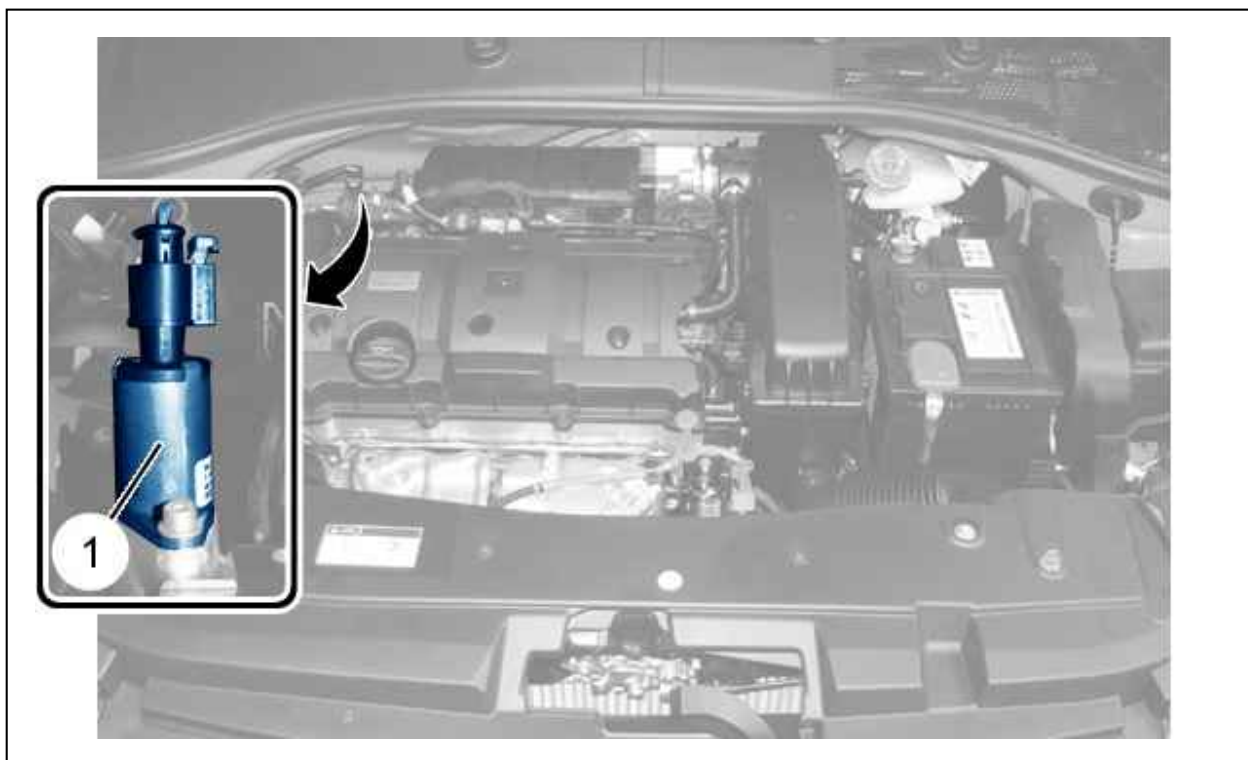
警告：在重新连接附件蓄电池后，执行所需要的操作.

重新连接附件蓄电池.

拆解-重新组装：可变正时电磁阀

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 位置



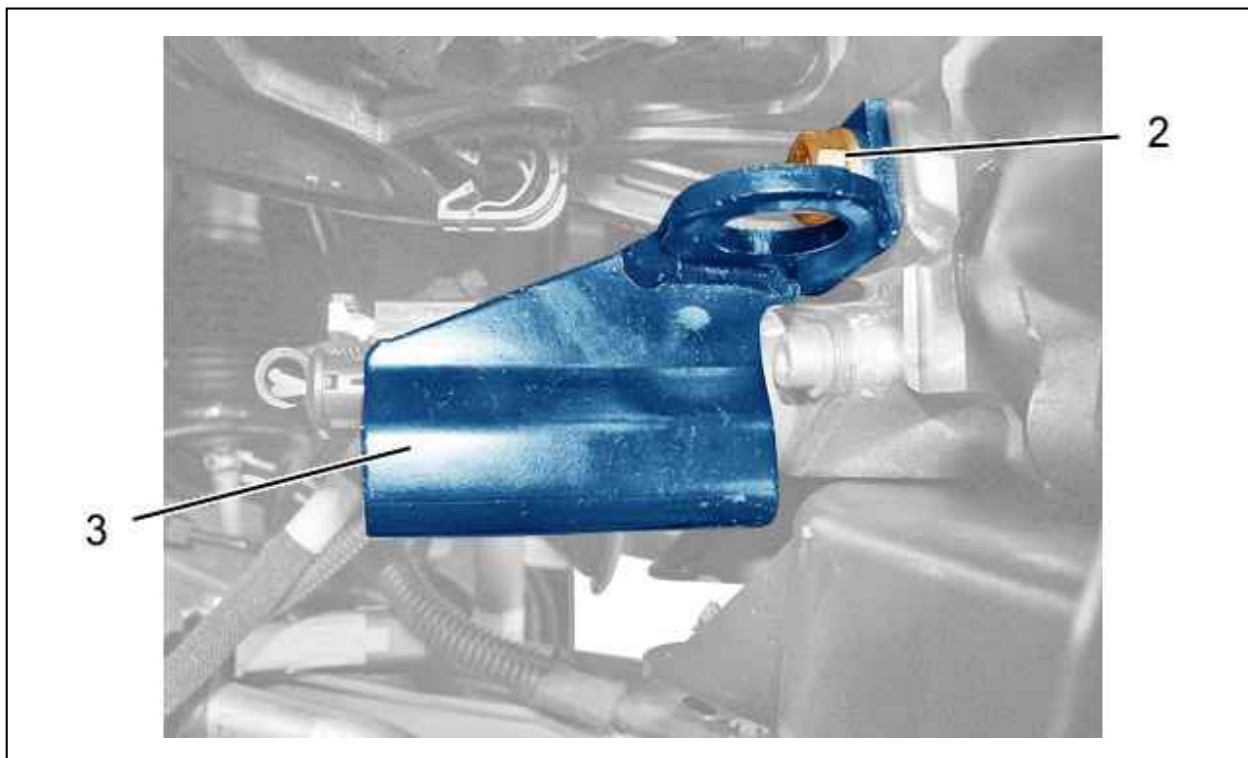
图：B1BG3ITD

(1) 可变电磁阀.

2. 拆卸

断开备用蓄电池.

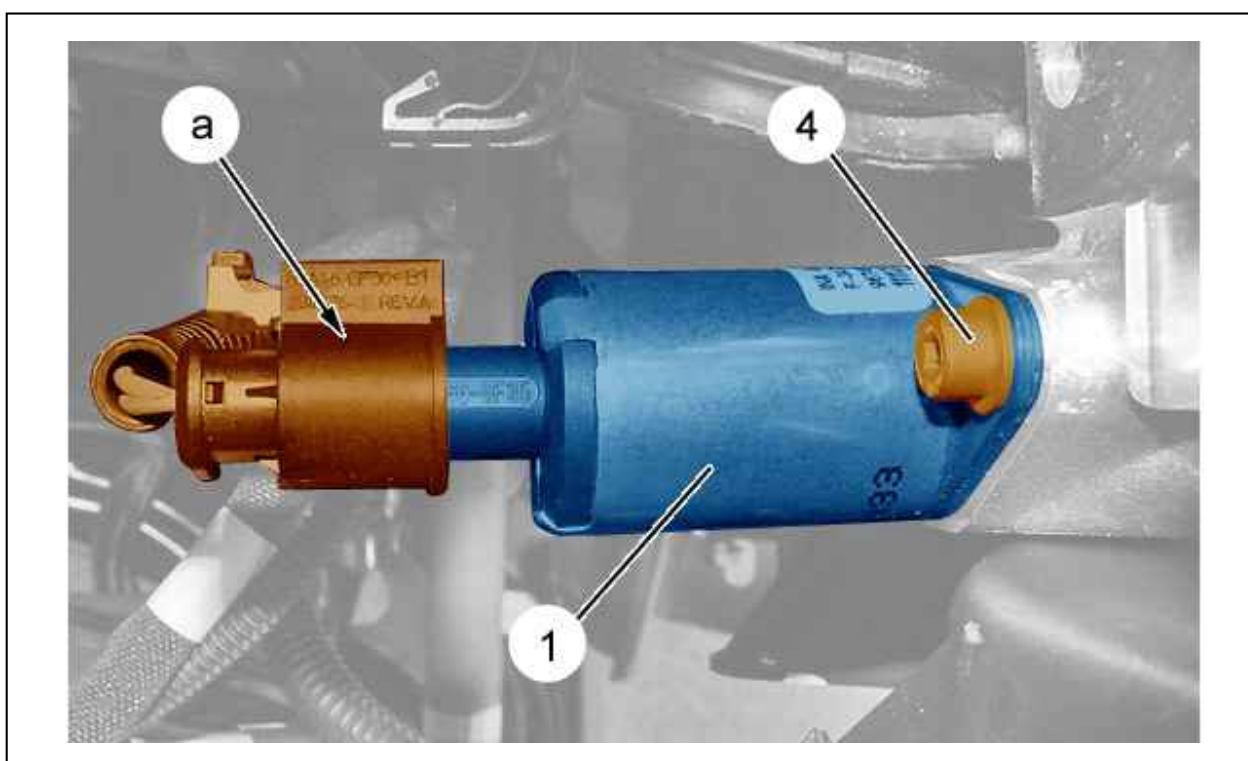
警告：等待发动机冷却.



图：B1EG13AD

拆卸：

- 螺栓 (2)
- 凸耳 (3)



图：B1EG13BD

断开连接器 (在"a"处).

拆下螺栓(4).

备注：用布吸拆卸口处流出的油液，确保周围干净.

拆下可变正时电磁阀 (1).

3. 安装

警告：遵守规定的拧紧扭矩值  .

重新安装：

- (1) 可变分配电磁阀 (使用新的密封)
- 螺栓 (4)

连接连接器 (如 "a" 所示).

重新安装：

- 凸耳 (3)
- 螺栓 (2)

警告：在重新连接附件蓄电池后，执行所需要的操作.

重新连接附件蓄电池.

检查油位.

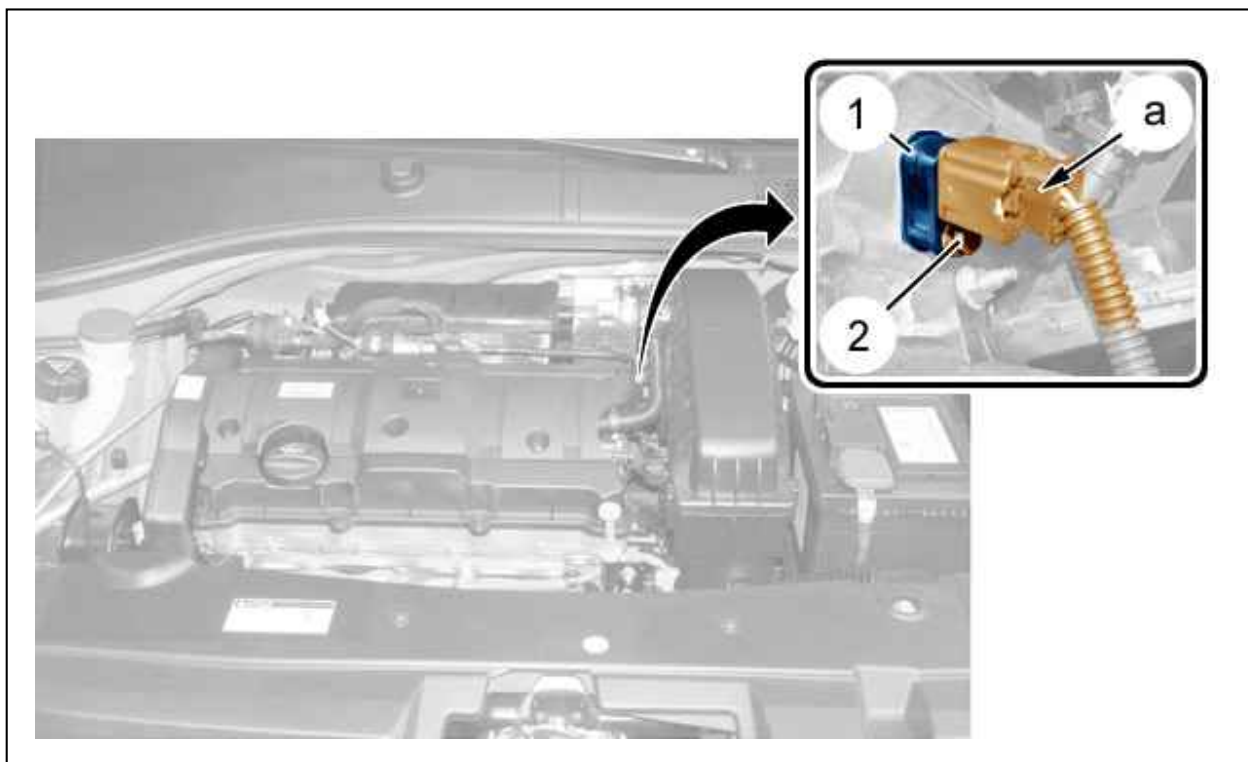
拆解-重新组装：气缸相位传感器

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ.

1. 预备操作

断开备用蓄电池.

2. 拆卸



图：B1HG3Z9D

拆下空气滤清器总成 ⓘ.

断开连接器 (如 "a" 所示).

拆卸：

- (2) 螺栓
- 气缸参考传感器(1)

3. 安装

警告：遵守规定的拧紧扭矩值 ⓘ.

警告：更换传感器密封件.

重新安装：

- 气缸参考传感器(1) (装有新的密封圈)
- (2) 螺栓

连接连接器 (如 "a" 所示).

重装空气滤清器总成 ⓘ.

警告：在重新连接附件蓄电池后，执行所需要的操作.

重新连接附件蓄电池.

拆解-重新组装：汽油喷油器

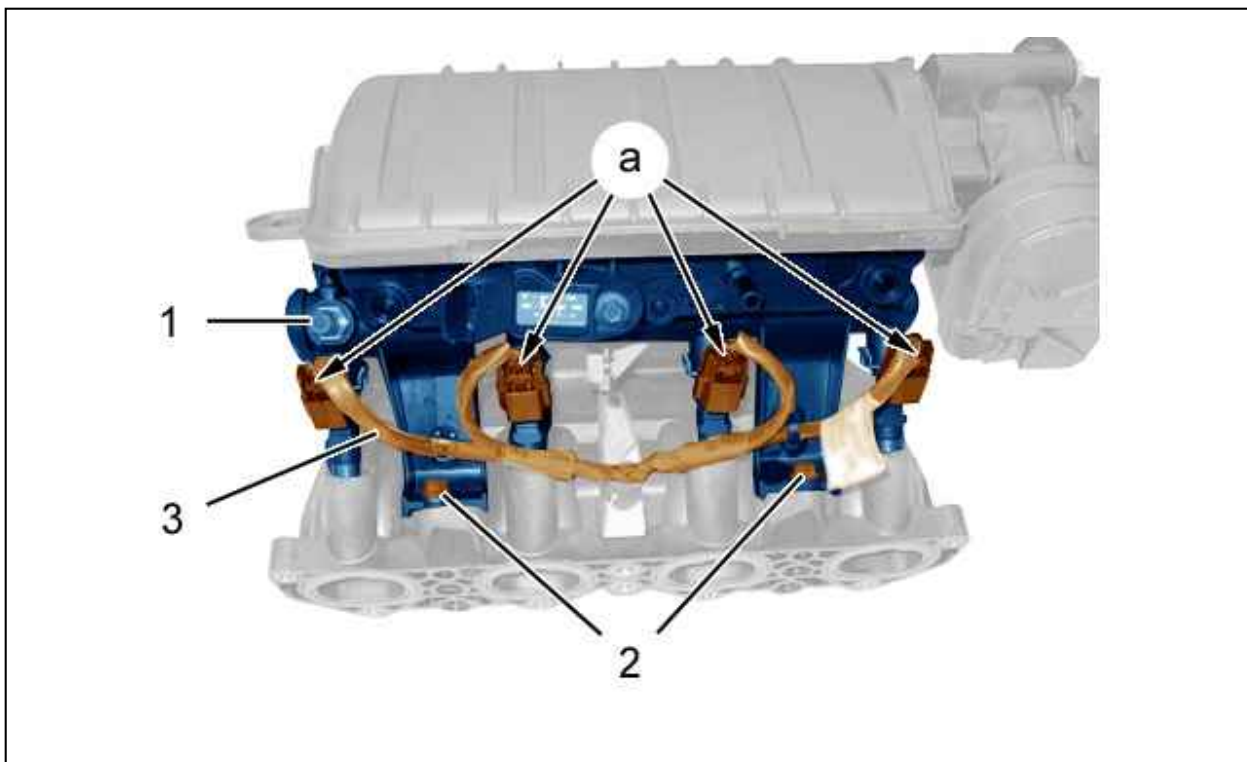
强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 拆卸

断开备用蓄电池 ⓘ .

拆下进气歧管 ⓘ .

排空油轨里的残留油液.

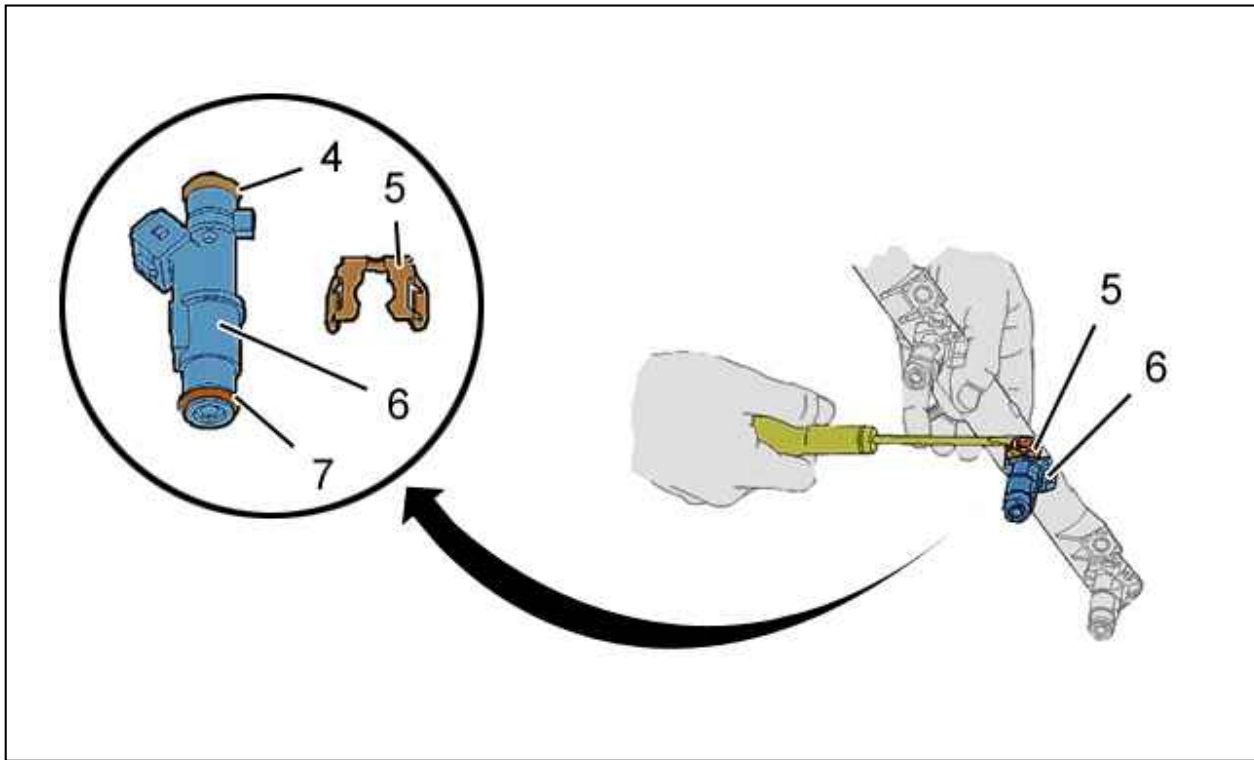


图：B1HG40PD

断开连接器并将其移至一旁 (在"a"处).

拆卸：

- 进气歧管的线束 (3)
- 螺栓 (2)
- 喷油轨/汽油喷射器总成(1)



图：B1HG40QD

拆卸：

- 固定燃油喷射器(6)的夹子(5)
- 汽油喷射器 (6)
- 燃油喷射器(6)密封件(4), (7)

2. 安装

警告：遵守规定的拧紧扭矩值 ⓘ.

警告：务必更换燃油喷射器(6)的密封件(4), (7).

警告：务必更换燃油喷射器(6)的卡子(5).

警告：操作时须注意清洁. 用新鲜的发动机油涂抹密封件. 安装前须检查密封件的直径. 不要弯折密封件(4), (7).

重新安装：

- 新的燃油喷射器(6)密封件(4), (7)
- 汽油喷射器 (6)
- 固定燃油喷射器(6)的夹子(5)
- 进气歧管上的喷射轨(1)和燃油喷射器(6)总成
- 螺栓 (2)
- 进气歧管的线束 (3)

连接连接器 (在"a"处).

重新安装进气歧管 ⓘ.

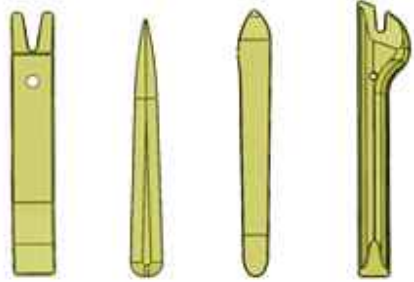
警告：在重新连接附件蓄电池后，执行所需要的操作.

重新连接附件蓄电池 ⓘ.

拆解-重新组装：燃油加注口盖

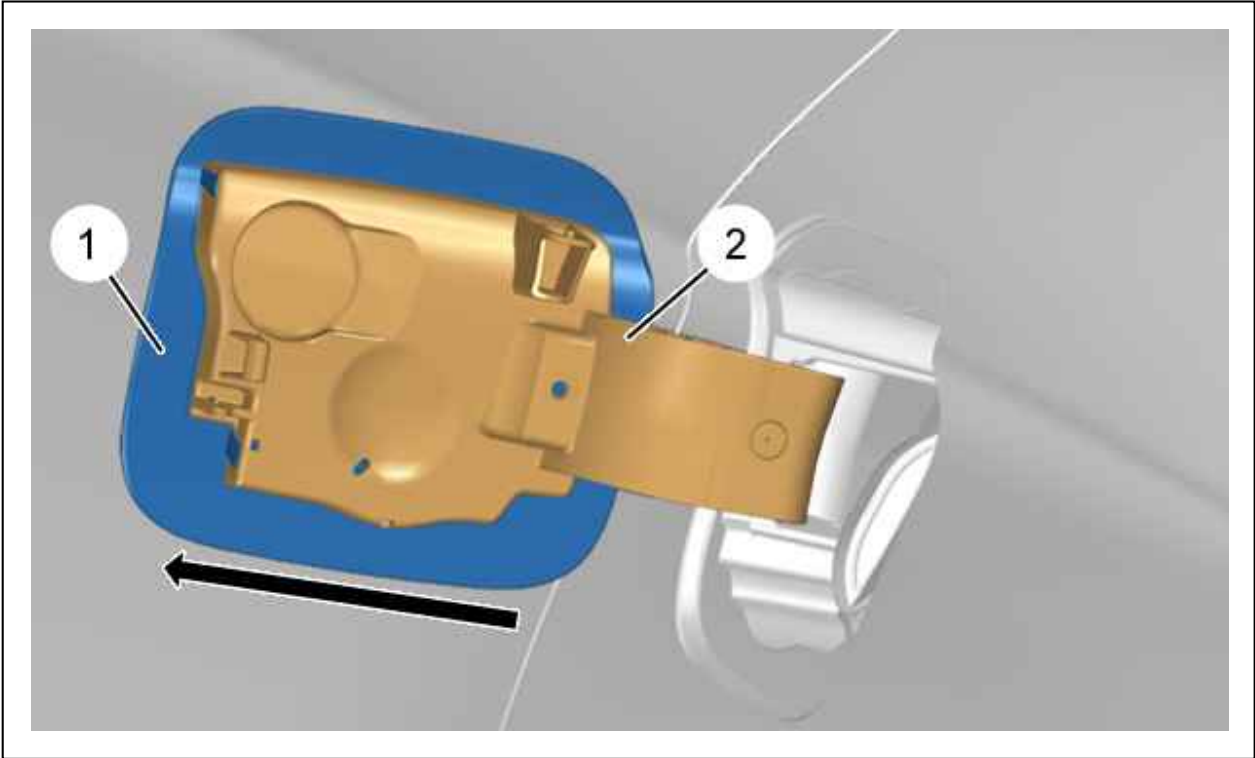
强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ.

1. 工具

工具	工具编号	名称
<div><div>[1350-ZZ]</div></div> <div>图：E5AG02MT</div>	[1350-ZZ]	内饰拆卸工具

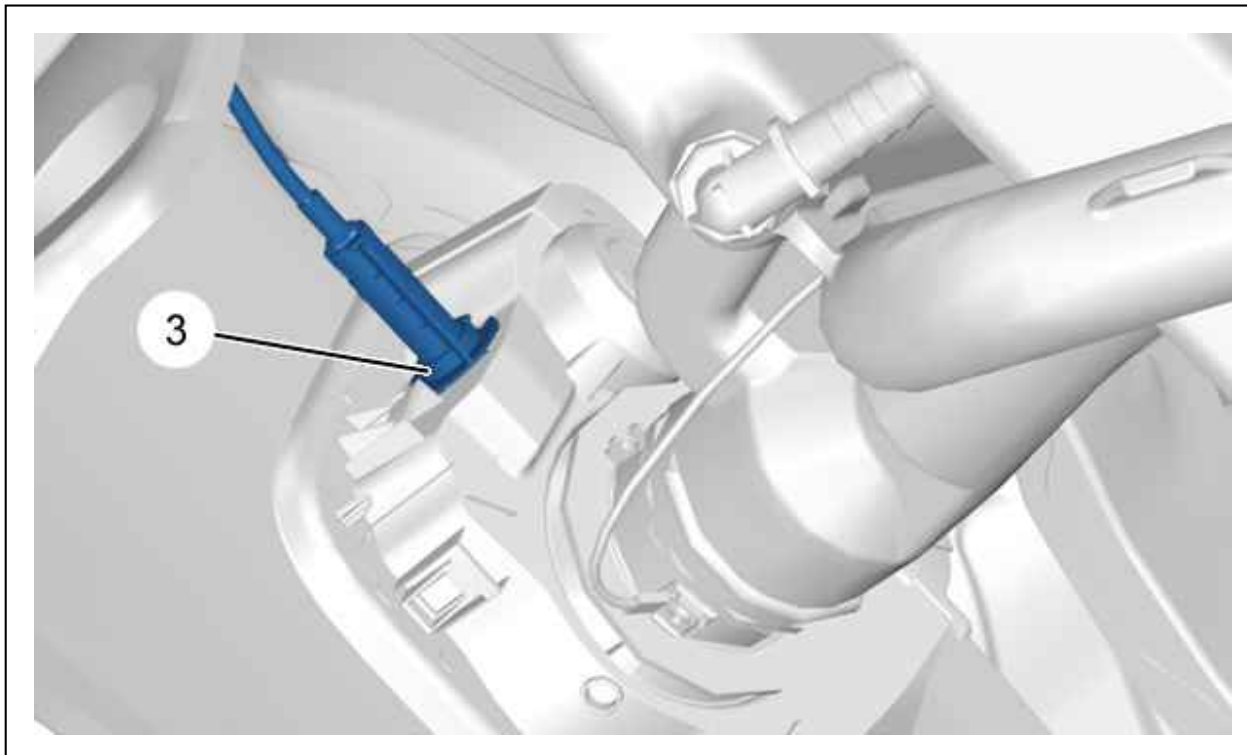
2. 拆卸

将车辆放置在斜面上.
拆下左后挡泥板 ⓘ.



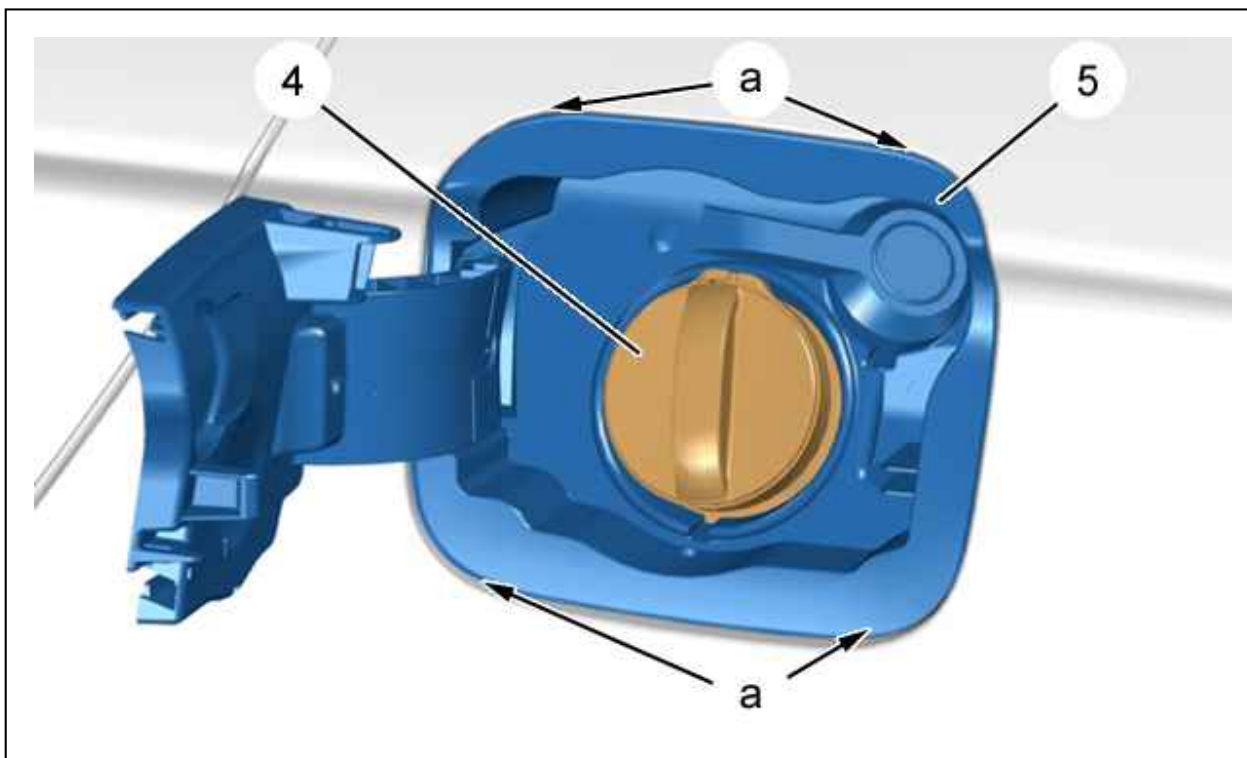
图：C4CG0QQD

打开加油口盖(2).
拆下燃油口盖(1) (按照箭头指示).



图：C4CG0QRD

松开加油口盖打开控制电缆(3) (在转1/4圈之后) (逆时针方向).



图：C4CG0QSD

拆下储液罐盖(4).
 分开加油口盖 (2) (在"a"处) ; 使用工具 [1350-ZZ] (用轮罩拱).
 拆下加油口盖 (2).

3. 安装

按照拆卸相反的顺序操作.
 检查从乘客舱打开加油口盖的操作.